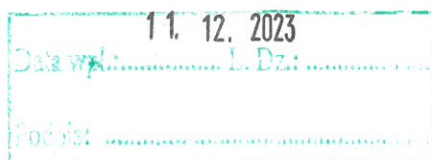




POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań 04.12.2023r.

Ldz. 2075/12/2023



M23 DEVELOPMENT sp. z o.o.
ul. Macieja Palacza 144
60-278 Poznań

Projekt Warszawa 7
Cordia Partner 2 sp. z o.o. sp. k.
ul. Koszykowa 61B
00-667 Warszawa

WARUNKI TECHNICZE

do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowej sieci POZMAN relacji KWP Poznań ul. Kraszewskiego – KMP Poznań ul. Szylinga 2 w związku z rozbudową ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak AW/463/23 firmy „DROMOST” Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, działającej na podstawie Państwa pełnomocnictw, przekazujemy warunki techniczne do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowej sieci **POZMAN relacji KWP Poznań ul. Kochanowskiego – KMP Poznań ul. Szylinga 2** (zwanej dalej „linią” lub „linią światłowodową”) w związku z projektem *”Rozbudowa ul. Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej”*.

1. Na przekazanych planach sytuacyjnych, przedstawiających obszar objęty inwestycją, ułożona jest czynna linia światłowodowa (oznaczona jako „8t”), składająca się z rurociągu kablowego typu 8xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „Uwaga - Kabel światłowodowy”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 1 rury typu **HDPE 40/3,7** koloru czarnego z wyróżnikiem **białym**, w rurze z tej ułożony jest kabel światłowodowy sieci POZMAN typu **Z-XOTKtsd 48J** relacji **KWP Poznań ul. Kochanowskiego – KMP Poznań ul. Szylinga 2**.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii

światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.

4. Zlokalizowaną na obszarze planowanej inwestycji linię światłowodową, jeśli zajdzie taka potrzeba, należy przebudować z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
 - a) przebudowę rurociągu kablowego wraz z kablem lokalizacyjnym należy projektować z uwzględnieniem docelowego planu zagospodarowania terenu, zachowując zgodność z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie*, oraz odległości:
 - minimum 1m od zewnętrznej krawędzi budynku,
 - minimum 1m od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub podstawy nasypu,
 - minimum 1m na zewnątrz od krawędzi jezdni,
 - minimum 1m poza obrys projektowanych miejsc postojowych,
 - normatywną względem uzbrojenia terenu,
 - i minimalną głębokość ułożenia rur rurociągu kablowego linii 1m od docelowego poziomu gruntu lub nawierzchni jezdni nad linią;
 - b) przebudowę kabla światłowodowego, podyktowaną przebudową rurociągu kablowego, należy wykonać poprzez ułożenie nowego odcinka kabla światłowodowego pomiędzy złączem nr **1** (w studni kablowej przy ul. Sienkiewicza) oraz **węzłem sieci POZMAN** (w budynku przy ul. Szylinga 2) wraz z odtworzeniem istniejących zapasów kabla; projektowana długość kabla winna uwzględniać odtworzenie wszystkich istniejących zapasów kablowych;
 - c) w przypadku gdy docelowa długość nowego odcinka kabla nie będzie większa od istniejącego, dopuszczalne jest wypięcie istniejącego kabla światłowodowego z najbliższego złącza i ułożenie go w istniejącym i nowym, wykonanym po nowej trasie, rurociągu kablowym wraz z odtworzeniem zapasów kablowych i ponownym wpięciem w istniejące złącze kablowe; przy czym wszelkie ryzyka związane z uszkodzeniem kabla czy wydłużeniem zaplanowanej, zgodnie z punktem 10 poniżej, przerwy w transmisji ponosi Inwestor lub działający w jego imieniu wykonawca prac;
 - d) dopuszcza się realizację przebudowy linii światłowodowej poprzez jej przeniesienie w nowe, projektowane miejsce, jeśli warunki terenowe na to pozwolą;
 - e) w miejscach kolizji projektowanego układu drogowego (wjazdy lub nowe nawierzchnie utwardzone) z istniejącą linią, należy ją zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, przy czym końce rur ochronnych winny być wyprowadzone co najmniej 1,0m poza krawędzie budowanych wjazdów bądź nawierzchni utwardzonych;
 - f) w miejscach kolizji projektowanego uzbrojenia terenu z istniejącą linią, na linii należy stosować zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi, przy czym końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone co najmniej po 1,5m (w obie strony) poza miejsce skrzyżowania z projektowanym uzbrojeniem terenu;
 - g) do przebudowy linii muszą zostać zastosowane materiały tego samego typu i producenta.
5. Na zabezpieczenie i przebudowę linii światłowodowej należy opracować dokumentację projektową, która podlega uzgodnieniu przez służby techniczne IChB PAN PCSS. Dokumentacja musi być opracowana zgodnie z obowiązującym prawem oraz normami technicznymi.

6. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej linii światłowodowej, niezbędne do wykonania dokumentacji, otrzyma upoważniony przez Inwestora projektant w siedzibie IChB PAN PCSS.
7. Wszelkie prace w miejscach kolizji oraz zbliżeń (poniżej 1m) do linii należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii.
8. Należy z wyprzedzeniem informować IChB PAN PCSS o terminach prowadzenia prac:
 - a) z minimum 4-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii **powodujących przerwę** w transmisji,
 - b) z minimum 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii **nie powodujących przerwy** w transmisji,
 - c) z minimum 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii,

powołując numer i datę niniejszego pisma:

IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 26, 61 858 20 28

mail: eksploatacja@man.poznan.pl

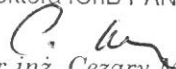
9. Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem linii należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS.
10. Powodujące przerwę w transmisji prace, prowadzone bezpośrednio na kablu światłowodowym, mogą być wykonywane wyłącznie w godzinach: 00:00 – 06:00 pod nadzorem IChB PAN PCSS, przy czym dopuszcza się wystąpienie tylko jednej takiej przerwy.
11. Nadzór przedstawiciela IChB PAN PCSS jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić z minimum 2-tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
12. IChB PAN PCSS zastrzega prawo do odwołania zaplanowanych prac w przypadku braku dogodnych warunków atmosferycznych, braku zgody na przerwanie transmisji podyktowanej innymi, niezależnymi od operatora okolicznościami a także w przypadku stwierdzenia niedostatecznego przygotowania ze strony wykonawcy.
13. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków i stwarzania zagrożenia dla linii będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów administracji budowlanej oraz wstrzymaniem robót.
14. Wszelkie uszkodzenia kabla światłowodowego powodują konieczność jego wymiany na całym odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z przerwą w transmisji.
15. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać kierownika budowy, wykonawcę robót oraz wszystkie osoby bezpośrednio wykonujące prace.

16. Jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy dostarczyć do IChB PAN PCSS najdalej w ciągu 3 miesięcy od zakończenia prac potwierdzonych protokołem odbioru.
17. Wszelkie koszty związane z przebudową linii (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) oraz jej pozostawieniem w gruntach nie będą obciążać IChB PAN PCSS.
18. Przed rozpoczęciem prac Inwestor lub działający w jego imieniu wykonawca zawrze z IChB PAN PCSS porozumienie regulujące zasady realizacji przebudowy linii; wzór porozumienia załączamy do niniejszego pisma.
19. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Pełnomocnik
Dyrektora IChB PAN ds. PCSS

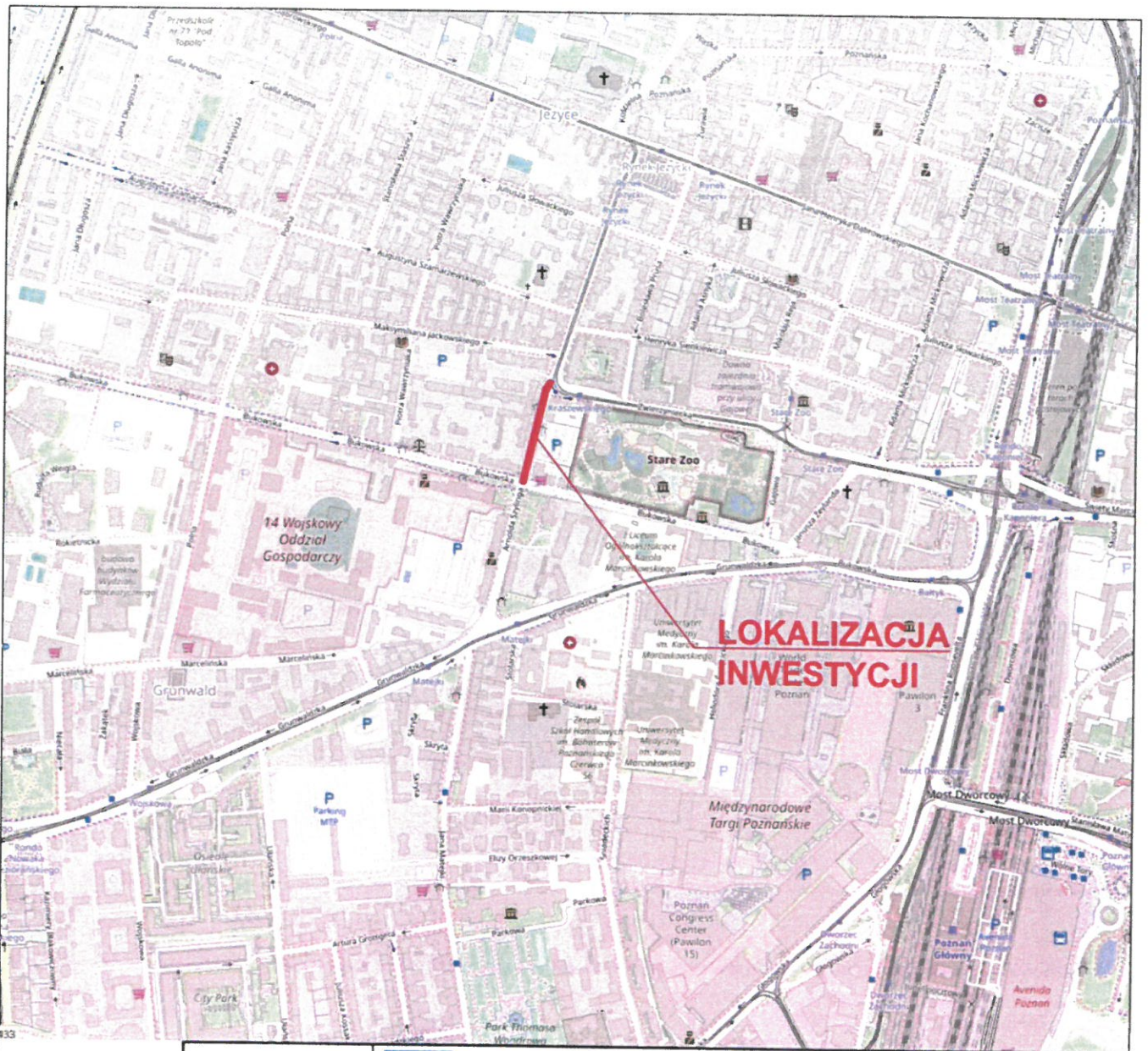

dr inż. Cezary Mazurek

Do wiadomości:

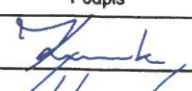
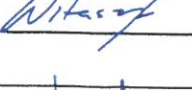
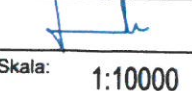
„DROMOST” sp. z o.o.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań



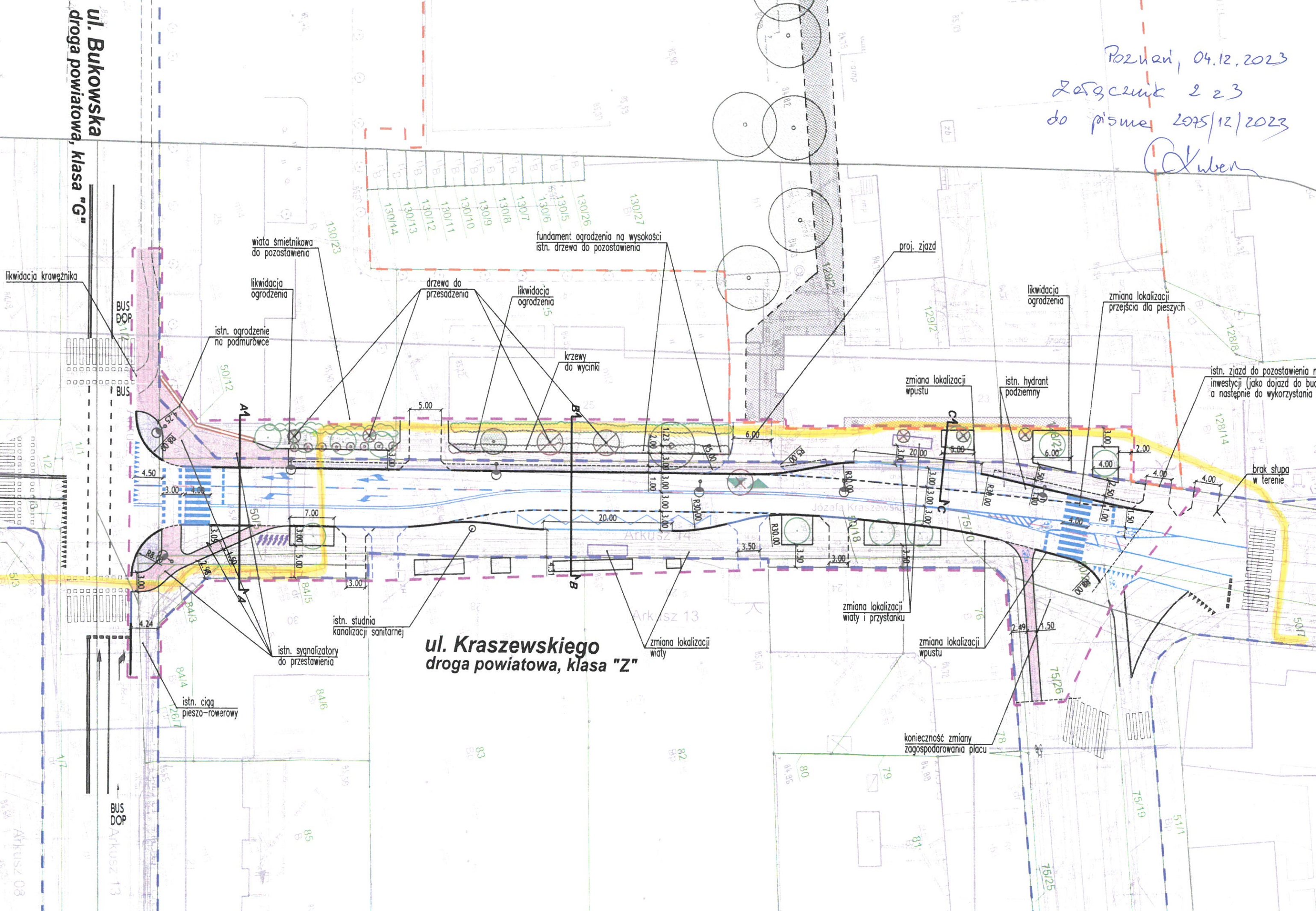
Grzegorz Kuberka



Poznań, 04.12.2023
Załącznik 1 z 3
do pisma
2075/12/2023
Lubasz

Wykonawca:		 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 11.2023	
Inwestor:		Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań			Stadium: PB
Inwestor zastępczy:		M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o.o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa		
Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa		
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-		
	mgr inż. Filip Michalski		-		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa		
PLAN ORIENTACYJNY					Skala: 1:10000
					Nr rys.: 1.0

Poznań, 04.12.2023
Załącznik 2 z 3
do pisma 2075/12/2023
Okuben



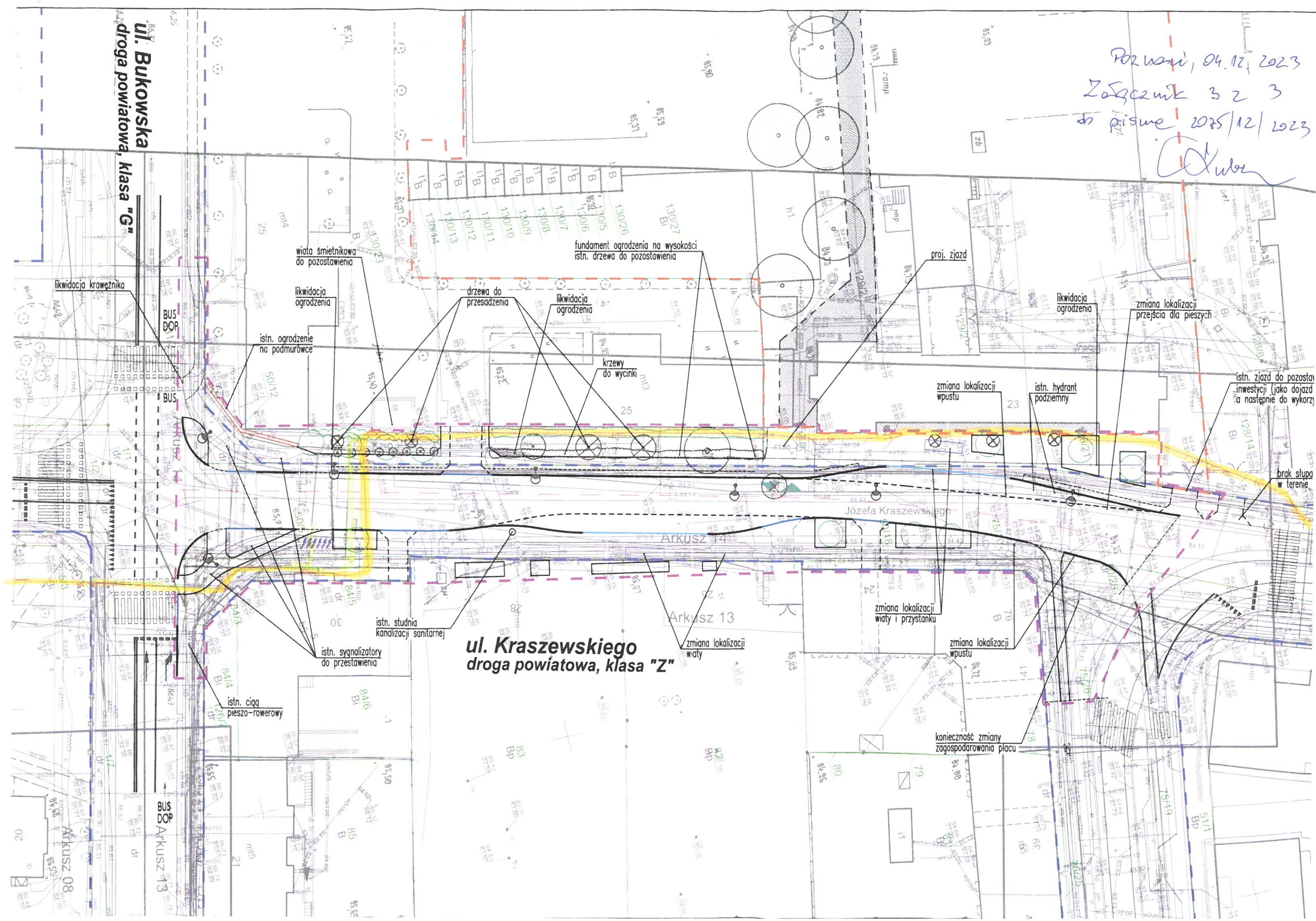
ul. Bukowska
droga powiatowa, klasa "G"

ul. Kraszewskiego
droga powiatowa, klasa "Z"

Porozumi, 04.12.2023
Załącznik 3 2 3
do pisma 2025/12/2023
Kubon

ul. Bukowska
droga powiatowa, klasa "G"

ul. Kraszewskiego
droga powiatowa, klasa "Z"



brak słupa
w terenie

zmiana lokalizacji
wpustu

istn. hydrant
podziemny

zmiana lokalizacji
przejścia dla pieszych

istn. zjazd do pozostawienia
inwestycji (jako dojazd
a następnie do wykorzystania)

proj. zjazd

fundament ogrodzenia na wysokości
istn. drzewa do pozostawienia

likwidacja
ogrodzenia

drzewa do
przesadzenia

krzewy
do wycinki

likwidacja
ogrodzenia

istn. ogrodenie
na podmurówce

likwidacja krawężnika

zmiana lokalizacji
wiaty i przystanku

zmiana lokalizacji
wpustu

zmiana lokalizacji
wiaty

istn. studnia
kanalizacji sanitarnej

istn. sygnalizatory
do przestawienia

istn. ciąg
pieszo-rowerowy